

6

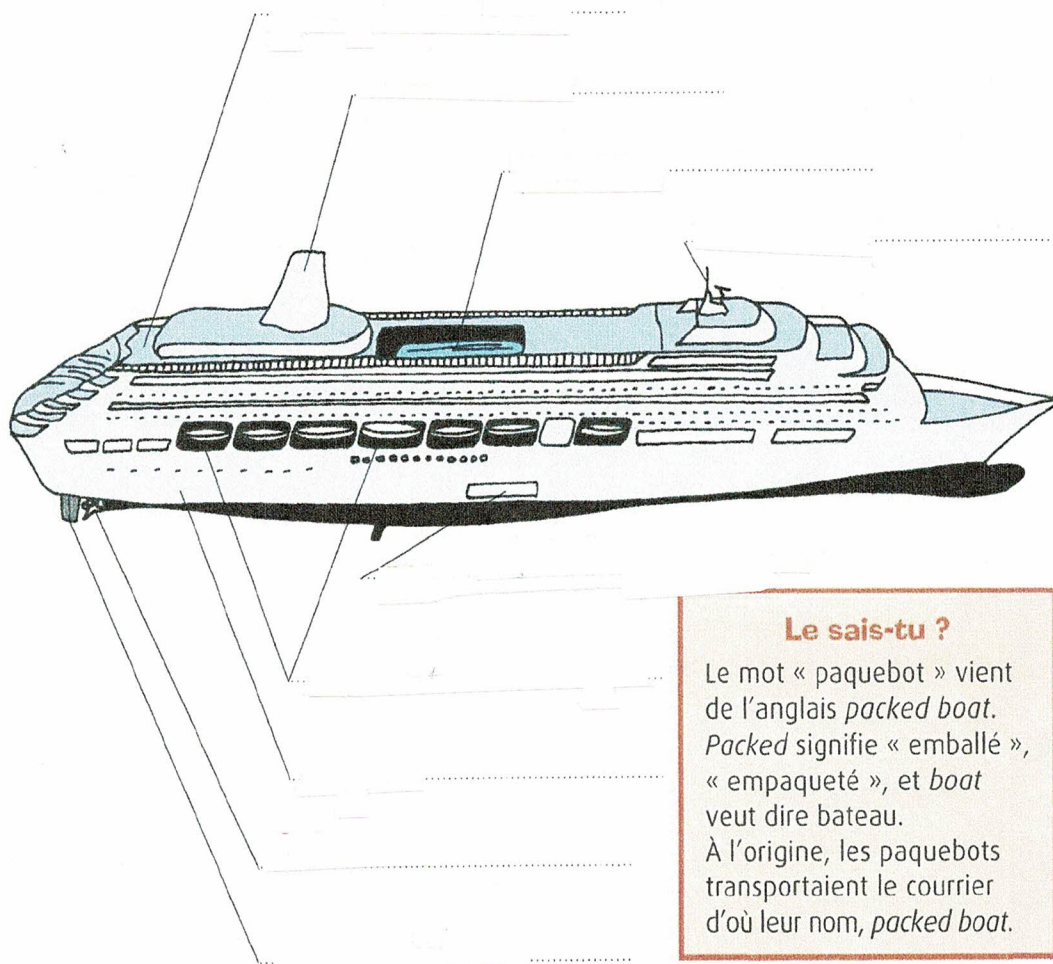
Histoires de paquebots

1. Lis.

Les paquebots sont de très grands navires qui transportent des voyageurs autour du monde. Avant que les vols d'avions long-courriers se banalisent dans les années 1960, les paquebots étaient le seul moyen de voyager d'un continent à l'autre. L'intérieur d'un paquebot est divisé en différents ponts qui séparent les cabines du reste du navire.

2. Observe le dessin et place les mots suivants au bon endroit.

cheminée - piscine - canots de sauvetage - pont promenade - coque - gouvernail - ponton de débarquement - hélice - antenne



Le Titanic, histoi

La construction du plus grand et du plus luxueux paquebot transatlantique du monde à son époque débute le 31 mars 1909, à Belfast en Irlande. Seulement deux ans plus tard, le 31 mai en 1911, la coque de ce géant des mers est achevée et mise à l'eau. On l'enduit de 20 tonnes de savon et de suif pour lui permettre de glisser dans l'océan. Mais de nombreux travaux restent encore à réaliser pour aménager l'intérieur du paquebot qui doit accueillir plus de 3 300 passagers !



3. Lis le texte. Note les événements qui se sont produits à ces dates.

31 mars 1909

.....
.....
.....
.....

31 mai 1911

.....
.....
.....
.....

18 septembre 1911

.....
.....
.....
.....

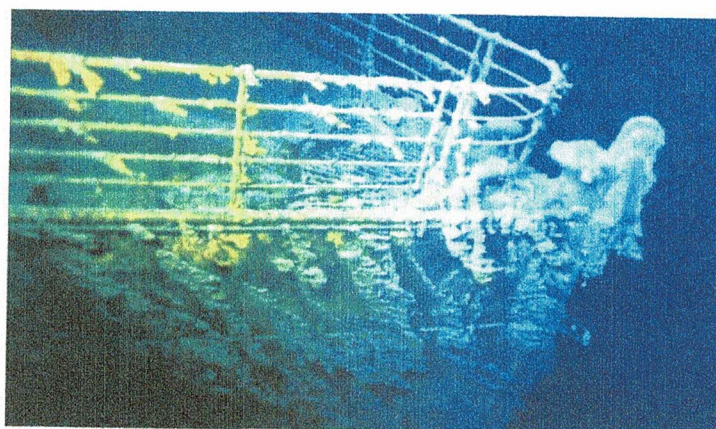
re d'un naufrage

Le 18 septembre 1911, la compagnie *White Star* annonce le tout premier voyage du *Titanic* pour le printemps de l'année suivante. C'est ainsi que le 10 avril 1912, il quitte le port de Southampton en Grande-Bretagne. Après un arrêt à Cherbourg en France, et un second dans un port irlandais, le colosse gagne le large en direction de New York. Au cours de son trajet, plusieurs navires adressent des messages au *Titanic* pour lui signaler la présence d'icebergs sur son parcours. Mais le *Titanic* est réputé insubmersible et il continue sa route à pleine vitesse.

La nuit du 14 avril 1912 est tristement célèbre. À 23 h 45 en effet, il heurte un iceberg qui déchire la coque à tribord sur une longueur de 90 mètres. En un peu moins de trois heures, le paquebot sombre au fond de l'océan, entraînant avec lui 1 513 personnes. Les canots de sauvetage, insuffisants en nombre, ne sauvent que 711 personnes recueillies dans la nuit par le navire *Carpathia*.

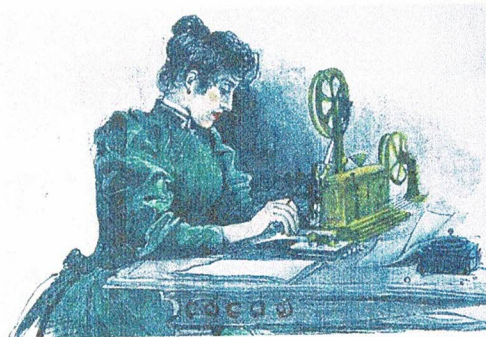
À la suite de cette catastrophe, une patrouille internationale des glaces est créée en 1913 pour suivre et étudier le déplacement des icebergs.

Une expédition franco-américaine a découvert l'épave du *Titanic* le 1^{er} septembre 1985 par 3 800 mètres de fond. L'énorme navire s'était brisé en deux morceaux qui reposent au fond de l'eau à quelques centaines de mètres l'un de l'autre.



Le morse

À l'époque du *Titanic*, les navires pouvaient communiquer entre eux à l'aide de radios et d'un code appelé « morse ». Dans ce code, un point équivaut à un signal bref et un trait à un signal long. Le code de détresse a d'abord été « CQD ». Mais il a été officiellement remplacé en 1908 par le fameux « SOS » qui est plus facile à reconnaître. Il se traduit par trois signaux brefs, trois longs et trois brefs à nouveau : « . . . - - - . . . ». À l'époque du *Titanic*, les deux signaux étaient encore utilisés, mais le naufrage du *Titanic* a fait connaître au monde entier le signal SOS qui devint ainsi célèbre.



4. À l'aide de l'alphabet morse ci-dessous, traduis l'extrait de message suivant reçu par le navire le *Baltic* dans la nuit du naufrage du *Titanic*.

/.-/.-./ /.../.-.-./---/.-./.../ /
 /.../.-/-.-./-.../---/- /
 /.-.-./ /.../.-.-./-.../---/- /

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
.-	-...	-.-.	-..-	----.-	-.-	...-	--
N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
-.	---	---.	..-	...	-	...--	...-	...-	...-	...-

Le message retranscrit :

.....

Tes résultats

